



1. BMX Bundesliga 2022

1.1 Allgemeines

Die BMX Bundesliga 2022 ist eine nationale BMX-Rennserie bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten durchgeführt.

20.-22. Mai	Plessa
17.-19. Juni	Bispingen
16.-18. September	Weiterstadt
07.-09. Oktober	Ingersheim

Für die Durchführung der BMX-Bundesliga 2022 sind neben der „Sportordnung“ (SpO) und den „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ und die vorliegende Ausschreibung maßgebend

Änderungen für die Saison 2022 sind in rot gekennzeichnet.

1.2 Startberechtigung

Startberechtigt bei der BMX-Bundesliga sind alle Sportler der Klassen

- Klasse I Elite m, U23, Junior (Elite National männlich)
- Klasse II Elite w, U23, Juniorinnen (Elite National weiblich)
- Klasse III Boys 15/16
- Klasse IV Girls 15/16

mit einer für die Saison 2022 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

Sofern ein Sportler der Klasse 17/29 in der Klasse Elite national starten möchte, hat er dieses bis zum 13.05.2022 zu beantragen. (siehe Anhang: Antrag auf Höherstufung) Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 13.05.2022 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der Klasse, Elite national, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2022. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch. Die Verpflichtung zum Start in der Klasse Elite national besteht für die gesamte Bundesliga-Saison 2022.

1.3 Meldegebühren

- Klasse I € 30,-
- Klasse II € 25,-
- Klasse III € 20,-
- Klasse IV € 20,-

1.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7.

Tageswertung

Die Preisgelder der Klassen I, II, III und IV und werden gem.Ziff 8. ausgezahlt.

Gesamtwertung

Siehe Ziff. 8.

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

1.5 Sanitätsdienst

Hierbei ist als ausreichend die Anwesenheit von 3 Gruppen á mindestens 2 bis 3 Sanitätern unter Leitung eines Rettungssanitäters anzusehen. Ein Rettungsfahrzeug (RTW besetzt mit einem Rettungsassistenten oder Rennarzt) muss während der gesamten Trainings- und Wettkampfzeit Freitag, samstags und sonntags) vor Ort zur Verfügung stehen, dabei sind bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten sicherzustellen. Ebenso ist ein Behandlungszelt oder ein separater Behandlungsraum bereitzuhalten.

2. BMX-Cup 2022

2.1 Allgemeines

Der BMX-Cup 2022 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 2-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2022 durchgeführt.

20.-22. Mai

17.-19. Juni

16.-18. September

07.-09. Oktober

Plessa

Bispingen

Weiterstadt

Ingersheim

Die Serie dient der Förderung des nationalen BMX-Sports, der Sichtung für die BMX-Talentfördergruppe 2022 des Jugendbereichs sowie als Entscheidungshilfe für die Nominierung zu den UEC 2022 European Challenge Championships und zur BMX-World Challenge 2022.

Für die Durchführung des BMX-Cups 2022 sind neben der in der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

2.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cup sind alle Sportler der Klassen

- Boys 5/6, Girls 5/6
- Boys 7/8, Girls 7/8
- Boys 9/10, Girls 9/10
- Boys 11/12, Girls 11/12
- Boys 13/14, Girls 13/14
- Men 17 – 29
- Men 30 - 39
- Men 40 and over

mit einer für die Saison 2022 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

Die Klassen

- Boys 5/6, Girls 5/6
- Boys 7/8, Girls 7/8
- Boys 9/10, Girls 9/10
- Boys 11/12, Girls 11/12
- Boys 13/14, Girls 13/14

werden grundsätzlich zusammengelegt. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung. Die Gesamtwertung erfolgt getrennt.

2.3 Meldegebühren

Vorgenannte Klassen 2.2 € 20,- BDR

2.4 Wertung

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In den Klassen Boys/Girls 5/6 - Boys/Girls 13/14 erhält der 1. – 3. Platzierte einen Pokal. In den Klassen Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over gibt es folgende Preisgelder. (30,-/20,-/10,-)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX-Cups 2022:

- | | | | |
|--------------------------------|-------------|----|-------------|
| • bis zu 9 Teilnehmern / innen | Platz 1 – 3 | je | einen Pokal |
| • 10 – 19 Teilnehmer /innen | Platz 1 – 5 | je | einen Pokal |
| • ab 20 Teilnehmern / innen | Platz 1 - 8 | je | einen Pokal |

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

3. BMX-Cruiser-Cup 2022

3.1 Allgemeines

Der BMX-Cruiser-Cup 2022 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 2-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2022 durchgeführt.

20.-22. Mai	Plessa
17.-19. Juni	Bispingen
16.-18. September	Weiterstadt
07.-09. Oktober	Ingersheim

Für die Durchführung des BMX-Cruiser-Cups 2022 sind neben der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

3.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cruiser-Cup 2022 sind alle Sportler der Cruiser-Klassen (gem. GA BMX 2022) mit einer für die Saison 2022 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

Cruiser 16 under männlich
Cruiser 17-29 männlich
Cruiser 30-39 männlich
Cruiser 40-44 männlich
Cruiser 45-49 männlich

Cruiser 50+ männlich
Cruiser weiblich sämtliche Jahrgänge

Die Klassen Cruiser 16under – 30-39 werden zusammengelegt. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung. Es erfolgt eine getrennte Gesamtwertung.

Die Klassen Cruiser 40-44 – 50+ werden zusammengelegt. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung. Es erfolgt eine getrennte Gesamtwertung.

3.3 Meldegebühren

Für Sämtliche Cruiser-Klassen € 20,-

3.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In allen Cruiser-Klassen gibt es folgende Preisgelder. (30,-/20,-/10,-)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX – Cruiser – Cup:

- | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-------------|----|-------------|
| <input type="checkbox"/> | bis zu 9 Teilnehmern / innen | Platz 1 – 3 | je | einen Pokal |
| <input type="checkbox"/> | 10 – 19 Teilnehmer / innen | Platz 1 - 5 | je | einen Pokal |
| <input type="checkbox"/> | ab 20 Teilnehmern / innen | Platz 1 - 8 | je | einen Pokal |

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

4. Organisation

4.1 Klasseneinteilung

Boys/Girls 5/6

In dieser Klasse müssen mindestens 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern weniger als 9 Fahrer/innen eingeschrieben sind scheidet der/die punktschlechteste Fahrer/innen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer/innen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der/ die punktschlechteste Fahrer/in aus. Die verbleibenden Fahrer/innen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Cruiser weiblich

In der weiblichen Cruiser-Klasse müssen mind. 2 Starterinnen eingeschrieben sein. Sind weniger als 2 Starterinnen eingeschrieben erfolgt eine Einstufung in der entsprechenden männlichen Cruiserklasse. Es erfolgt keine getrennte Wertung. Sofern weniger als 9 Fahrer/innen eingeschrieben sind scheidet die

punktschlechteste FahrerIn nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden FahrerInnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf. Bei 2 StarterInnen scheidet keine SportlerIn aus. Diese 2 SportlerInnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf

Elite national weiblich

In der Klasse Elite national weiblich müssen mindestens 2 FahrerInnen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 2 FahrerInnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Umstufung in die Klasse Boys 15/16.

Sofern weniger als 9 FahrerInnen eingeschrieben sind scheidet die punktschlechteste FahrerIn nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden FahrerInnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Elite national männlich

In der Klasse Elite national gibt es keine Mindeststarterzahl.

Alle Cruiserklassen, 20“ Klassen Men 17-29, Men 30-39, Men 40 and over

In den vorgenannten Klassen müssen mindestens 5 Fahrer eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern weniger als 9 Fahrer eingeschrieben sind scheidet der punktschlechteste Fahrer nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollten nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der punktschlechteste Fahrer aus. Die verbleibenden Fahrer fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

In den Cruiser- sowie 20 Zollklassen ist die Klasse 17-29 als die höchste Klasse anzusehen. Sollten in einer Klasse weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung von den älteren zu den jüngeren Jahrgängen. Sollten in der Klasse Men 17-29 weniger als 5 Starter eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Men 30-39.

Sofern in den sämtlichen vorgenannten Klassen die Zusammenlegung von mehr als 2 Klassen erforderlich ist, obliegt die Entscheidung dem VKK.

4.2 Höher-/Umstufungsanträge

In den 20"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler ab der **Altersklasse 5/6** eine Startberechtigung für die nächsthöhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 13.05.2022 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2022. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In den 20"-Radklassen können auf Antrag weibliche SportlerInnen ab **Altersklasse Girls 5/6** eine Startberechtigung für die nächsthöhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Umstufung müssen von den SportlerInnen bis zum 13.05.2022 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2022. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet die FahrerIn in ihrer eigentlichen Altersklasse

In den 20" Radklassen Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Men 17-29 beantragt werden. In den 20" Radklassen Men 17-29, Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Elite national beantragt werden. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 13.05.2022 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennenserie 2022. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch.

4.3 Austragungsmodus Setz-/Transfermodus

Die Fahrer/in werden nach dem Prinzip der „scrambled motos“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip. Es kommt folgender Transfermodus zum Einsatz

Starter	Anzahl Motos	1/8 Finale	¼ Finale	½ Finale	Finale
</=8	1	-	-	-	ein Starter weniger als in den Vorläufen
9 - 16	2	-	-	-	8 Starter
17-24	3	-	-	2 x 8 Starter	A/B Finale jeweils 8 Starter
25-32	4	-	-	2 x 8 Starter	A/B Finale jeweils 8 Starter
33-40	5	-	4 x 8 Starter	2 x 8 Starter	A/B Finale jeweils 8 Starter
41-64	6-8	-	4 x 8 Starter	2 x 8 Starter	A/B Finale jeweils 8 Starter
65-128	9 -16	8 x 8 Starter	4 x 8 Starter	2 x 8 Starter	A/B Finale jeweils 8 Starter

Vorläufe

Die Startplätze werden entsprechend per Zufallsmodus der Vorlauflisten zugeteilt

Es werden in allen Klassen 3 Vorläufe gefahren. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im 3. Vorlauf bzw. 2.Vorlauf oder 1.Vorlauf. Für den Fall, dass in allen 3 Vorläufen die gleichen Platzierungen vorliegen, wird ein Entscheidungslauf (run off) gefahren.

Bei allen Startklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein richtiges Finale gibt, scheidet der punktschlechteste Fahrer bzw. Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus. Es wird ein richtiges Finale gefahren.

Zwischenfinale/Finale

Setzmodus siehe Anhang

Zwischenfinale und Finale werden in einem Lauf entschieden.



Bei Klassen, die ein ½ Finale fahren, wird bei der Bundesliga, dem BMX Cup und dem BMX-Cruiser-Cup ein B-Finale gefahren. Eine Punktevergabe erfolgt. (siehe Ziff.7.)

Bei technischen Problemen mit der Auswertung obliegt die Auswertung dem VKK.

Wertungen

Gesamtsieger/in der Rennserie einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktezahl aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die höhere Punktzahl der letzten Rennveranstaltung. Sollte hier wiederum Punktgleichheit bestehen, ist die höhere Punktzahl der vorherigen Rennveranstaltung entscheidend (usw.)

Pro-Section/ Streckenwahl

Sofern eine Pro-Section vorhanden ist, ist diese in der Klasse Elite national männlich zwingend zu fahren. Den Fahrern und Fahrerinnen aller anderen Klassen 20"/24" ist die Nutzung der Pro-Section ausdrücklich freigestellt. Die gewählte Linie, Amateur- oder Pro-Section ist bis zum Ende der Geraden durchzufahren. Ein Wechsel ist nicht möglich. Für den Fall eines Linienwechsels entscheidet der VKK über etwaige Sanktionen. Sollte das Befahren der Pro Sektion auf Grund von Strecken- oder Witterungsbedingungen für die Sportler ein Risiko darstellen, so kann der VKK vom Befahren der ProSection absehen oder eine freie Linienwahl für alle Klassen unterbinden. Über diese Möglichkeit müssen die Sportler vor Beginn des Trainings am Wettkampftag informiert werden, damit beide Linien trainiert werden können. Eine endgültige Entscheidung muss der VKK vor Beginn des Wettkampfes treffen und mitteilen.

5. Online-Einschreiben/Transponderpflicht

Für sämtliche Rennen ist eine Online-Meldung erforderlich. (Bedienungsanleitung ist im Anhang) Die Meldung muss eigenständig auf der Website www.sportslists.eu erfolgen. Im Rahmen der OnlineMeldung ist ebenfalls das Startgeld vorab zu bezahlen.

Die Meldelisten werden automatisch der Anmeldefrist erstellt und stehen zur Einsicht unter <https://sportslists.eu/results/select/upcoming> bereit.

Ein nachträgliches Einschreiben ist nicht möglich. Anmeldungen sind bis zum Mittwoch vor dem jeweiligen Rennen bis 23:59 online möglich. Wenn eine Anmeldung bei Meldeschluss noch nicht bezahlt ist, wird sie aus dem Meldesystem automatisch gelöscht.

Jede/r bereits gemeldete Sportler/in ist verpflichtet, seine gültige Lizenz beim Einschreiben durch den Delegationsleiter des LV oder Vereinsverantwortlichen vorzulegen. Sofern ein Sportler/in nicht seine Lizenz beim Einschreiben vorlegt, erfolgt die Streichung aus der Meldeliste.

Abmeldungen sind per mail an abmeldung@moto-sheets.com jeweils bis zu Mittwoch vor dem Rennen zu senden. Eine Startgelderstattung erfolgt nur gegen Vorlage (binnen 1 Woche nach Rennende) eines ärztlichen Attestes. Die Erstattung erfolgt durch den Veranstalter.

Jeder Fahrer/in ist verpflichtet einen Transponder zu benutzen und ist für dessen ordnungsgemäße Befestigung am BMX-Rad selbstverantwortlich. Es besteht die Möglichkeit eigene Transponder oder Leihtransponder zu nutzen. (siehe www.moto-sheets.com). Der Leihtransponder ist beim Einschreiben abzuholen und wird nur gegen die Fahrerlizenz (Pfand) ausgehändigt. Bei der Rückgabe des Transponders wird die Lizenz wieder zurückgegeben. Falls der Transponder nicht am Ende des Rennwochenendes zurückgegeben wird, ist der Transponder auf eigene Kosten und Verantwortung des Fahrers per Post an: Moto-Sheets.com, Eichengrund 33, 06051 Cottbus zurückzusenden. Sodann erfolgt eine Rückgabe der Lizenz auf dem Postweg.

Die Kosten für einen Leihtransponder belaufen sich pro Renntag auf 5,-€. Bei einer Nachmeldung belaufen sich die Kosten für einen Leihtransponder auf 7,50€ pro Renntag.

Für Rückfragen bei Problemen mit der Online-Meldung bitte direkt an anmeldung@moto-sheets.com wenden.

6. Vorläufiger Zeitplan BMX-Bundesliga, BMX-Cup, BMX-Cruiser-Cup

Freitag

18:00 bis 18:30 Uhr freies Training
18:30 bis 19:15 Uhr Gattertraining (Pro-Sektion offen)

Samstag

08:00 - 10:00 Uhr Einschreiben für alle Klassen und Transponderausgabe

10:00 - 10:45 Uhr Training Boys/Girls 5/6 – Boys/Girls13/14
10:50 - 11:10 Uhr Training alle Cruiser-Klassen
11:15 - 11:35 Uhr Training Boys/ Girls 15/16, Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over

11:40 - 12:05 Uhr Training Elite national w/m
12:05 - 12:20 Uhr Ggfls. Pro-Section-Training
12:30 Uhr Start der Vorläufe aller Klassen
¼ Finale aller Klassen
½ Finale aller Klassen
Finale
Siegerehrung

Sonntag

08.00 - 08:15 Uhr Einschreiben für alle Klassen und Transponderausgabe

08:15 - 08:45 Uhr Training Boys/Girls 5/6 – Boys/Girls13/14
08:50 - 09:05 Uhr Training alle Cruiser-Klassen
09:10 - 09:25 Uhr Training Boys/Girls 15/16, Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over (Pro-Sektion offen)

09:30 - 09:45 Uhr Training Elite national w/m (Pro-Sektion offen)
10:00 Uhr Start der Vorläufe aller Klasse
¼ Finale aller Klassen
½ Finale aller Klassen
Finale

Siegerehrung

Der endgültige Zeitplan wird am Mittwoch vor jedem Rennwochenende veröffentlicht.

7. Punktevergabe

jeder Vorlauf und jeder weitere Qualifikationslauf und B-Finale:		Finale:	
Platz 1	8 Punkte	Platz 1	22 Punkte
Platz 2	7 Punkte	Platz 2	18 Punkte
Platz 3	6 Punkte	Platz 3	15 Punkte
Platz 4	5 Punkte	Platz 4	13 Punkte
Platz 5	4 Punkte	Platz 5	12 Punkte
Platz 6	3 Punkte	Platz 6	11 Punkte
Platz 7	2 Punkte	Platz 7	10 Punkte
Platz 8	1 Punkte	Platz 8	9 Punkte

8. Preisgelder

Tagespreisgelder der Startklasse I, Elite national männlich (Meldegebühr 30,- €)

Platz 1.: 150 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 50 €

Tagespreisgelder der Startklasse II Elite national weiblich (Meldegebühr 25,- €)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25€

Tagespreisgelder der Startklasse III – Boys 15/16 (Meldegebühr € 20,-)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25 €

Tagespreisgelder der Startklasse IV – Girls 15/16 (Meldegebühr 20,- €)

Platz 1.: 50 €



Platz 2.: 20 €

Platz 3.: 10€

BMX Bundesliga, Gesamtwertung

Startklasse I, Elite national männlich

Platz 1.: 300 €

Platz 2.: 200 €

Platz 3.: 140€

Startklasse II, Elite national weiblich

Platz 1.: 220 €

Platz 2.: 180€

Platz 3.: 120 €

Startklasse III – Boys 15/16

Platz 1.: 100€

Platz 2.: 70€

Platz 3.: 40€

Startklasse IV Girls 15/16

Platz 1.: 100€

Platz 2.: 70€

Platz 3.: 40€

9. Schlussbemerkung

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten.

Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der Zeitschrift „RADSPORT“, Fachorgan des Bundes Deutscher Radfahrer und auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor; Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport;

Matthias Gelhaus, Koordinator BMX

Anlagen

Antrag auf Höherstufung für die BMX Bundesliga Saison 2022

Der Antrag muss bis zum 13.05.2022 an den Bundestrainer geschickt werden
(florian.ludewig@gmx.de)



Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2022:	
Beantragte Startklasse 2022:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennenserie 2022!

Antrag auf Höherstufung (30-39 und 40+ in 17-29) und (17-29, 30-39, 40+ in Elite national) für die BMX Bundesliga Saison 2022

Der Antrag muss bis zum 13.05.2022 an den Bundestrainer geschickt werden
(florian.ludewig@gmx.de)



Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2022:	
Beantragte Startklasse 2022:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2022.

Antrag auf Höherstufung männlichen 24"Klassen für die BMX-Cruiser-Cup 2022

Der Antrag muss bis zum 13.05.2022 an den Bundestrainer geschickt werden (florian.ludewig@gmx.de)



Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2022:	
Beantragte Startklasse 2022:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2022:

Folgende Umstufungen sind möglich:

16 and under in 17-29

30-39 in 17-29

40-44 in 30-39 oder 17-29

45-49 in 40-44, 30-39 oder 17-29

50+ in 45-49, 40-44, 30-39 oder in 17-29

