

Ausschreibung Beginners-Cup-Nord

Der Beginners-Cup-Nord 2017 ist eine landesverbandsoffene Rennserie von 9 Wertungsrennen, die in Kooperation der Landesverbände Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen durchgeführt wird.

Termine:

Lauf 1:	26.03.2017	Vechta
Lauf 2:	03.06.2017	Bremen
Lauf 3:	04.06.2017	Bremen
Lauf 4:	18.06.2017	Hamburg
Lauf 5:	03.09.2017	Bielefeld
Lauf 6:	17.09.2017	Leopoldshöhe
Lauf 7:	30.09.2017	Bispingen
Lauf 8:	01.10.2017	Bispingen
Lauf 9:	22.10.2017	Zeven (Endlauf)

Zeitplan:

Einschreiben:	10:00 - 11:00 Uhr
Training Beginners-Klassen:	11:00 - 11:45 Uhr
Start der Rennen	um 12:00 Uhr

Klasseneinteilung gemäß Wettkampfbestimmungen BMX Anhang A.5:

Jahrgänge	Beginnersklasse
2012-2011	U 7 m/w
2010-2009	U 9 m/w
2008-2007	U 11 m/w
2006-2005	U 13 m/w
2004-2003	Schüler/innen
2002-2001	Jugend m/w
2000 und älter	17 + m/w
Alle Jahrgänge	Cruiser m/w

Um eine Klasse zu bilden, müssen mindestens 3 Fahrer/innen am Start sein.

Die Klassenzusammenlegung erfolgt gemäß den aktuellen Wettkampfbestimmungen BMX Anhang A.5 (2) Wenn in einer Klasse weniger als drei Sportler (Sportlerinnen) gemeldet (eingeschrieben) sind, werden diese in die nächsthöhere Klasse eingeteilt.

Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt. Sollten nach Zusammenlegung der weiblichen Klassen immer noch keine 3 Fahrerinnen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen aus. Die verbleibenden Fahrerinnen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Tageswertung.

Meldegebühren:

Die Startgebühr für alle Klassen beträgt € 8,- je Rennen.

Sowie einmalig: 6,00 Euro für Plate und Seitenplate bei Voranmeldung bis 7 Tage vor Rennbeginn, ansonsten sind 8,00 Euro für Plate und Seitenplate zu zahlen. Die Voranmeldung soll schriftlich per Email an kerstin@arlinghausbmx.de unter Angabe folgender Daten des Fahrers erfolgen: Name, Vorname, vollständiges Geburtsdatum und Verein. Zahlung erfolgt dann bei der Einschreibung. Für Fahrer ohne Vereinszugehörigkeit sind zusätzlich 3,00 Euro pro Rennen, für die Nichtmitgliederversicherung, zu zahlen.

Wertungsmodus:

Zur Teilnahme berechtigt sind alle Fahrer/-innen, die **keine BDR/UCI-Lizenz** für das laufende Jahr **besitzen oder beantragt** haben.

Kleidung:

Es dürfen nur Fahrer/-innen starten, die mit einem Langarm-Shirt, einer langen, eng anliegenden Hose aus festem Stoff, Handschuhen (mit vollständig umschlossenen Fingern) und einem Full-Face-Helm bekleidet sind. Die Kleidung muss den aktuellen BMX Wettkampfbestimmungen und der aktuellen BMX Generalaussschreibung entsprechen.

Als kurze Hosen sind ausschließlich BMX / MTB-Rennhosen zugelassen. Beim Tragen einer solchen Rennhose sind Knie- u. Schienbeinschoner Pflicht, die das gesamte Schienbein bedecken (siehe Bild rechts)!

Das Tragen eines Brustpanzers wird empfohlen!



Starthügeletikette ist wie folgt einzuhalten:

- Leise sein, nicht reden
- Fahrer dürfen von den Begleitern/Eltern nicht berührt werden
- zulässig ist ein „one-Pedalstart“, also mit einem Fuß auf dem Boden stehen
- Nach dem Start ist der Starthügel von den Eltern/Begleitern unverzüglich zu verlassen.
Ein Verfolgen des Rennens vom Starthügel aus ist nicht gestattet, da dies den zügigen Verlauf der nachfolgenden Starts behindert.
- Eltern/Begleiter, die sich nicht an diese Etikette halten, wird der weitere Zugang zum Starthügel untersagt.

Ausstattung und Zustand des BMX-Rades:

Für alle BMX-**Wettkampfräder** gelten die Regelungen der BMX-Wettkampfbestimmungen des Bund Deutscher Radfahrer (BDR). Für die Einhaltung der dortigen Anforderungen ist jeder Fahrer selbst verantwortlich. Bei Vereinsfahrern erwarten die Veranstalter, dass Informationen hierzu über die Vereine auch für junge Fahrer verständlich und ausreichend kommuniziert sind.

Die Rennen werden nach den Regeln der aktuellen BMX Generalaussschreibung und den BMX Wettkampfbestimmungen 04/2016, neueste Fassungen, durchgeführt.

Bei allen Wertungsrennen wird im 8er Laufeinteilungsmodus gefahren und die Fahrer/in werden nach dem Prinzip der „**Scrambled Motos**“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip, das Erreichen der Zwischenfinals und Finals erfolgt nach Moto-Points, siehe Anhang. Es wird kein B-Finale gefahren.

In allen Starterklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein richtiges Finale gibt, scheidet der punktschlechteste Fahrer bzw. die Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus. Es wird somit ein richtiges Finale gefahren.

Für die Gesamtwertung zählen die erreichten Wertungspunkte aus allen 9 Veranstaltungen der Beginners-Cup-Nord Serie. Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Finalplatzierungen.

Empfehlung:

Die drei Bestplatzierten der Gesamtwertung je Starterklasse sollten nach Absprache mit den Trainern, Eltern und Sportlern in der folgenden Saison möglichst in die Lizenzklasse wechseln.

Punkteschema:

Jeder Vorlauf und jedes Zwischenfinale:

Platz 1: **8 Punkte**

Platz 2: **7 Punkte**

Platz 3: **6 Punkte**

Platz 4: **5 Punkte**

Platz 5: **4 Punkte**

Platz 6: **3 Punkte**

Platz 7: **2 Punkte**

Platz 8: **1 Punkt**

Finale:

Platz 1: **22 Punkte**

Platz 2: **18 Punkte**

Platz 3: **15 Punkte**

Platz 4: **13 Punkte**

Platz 5: **12 Punkte**

Platz 6: **11 Punkte**

Platz 7: **10 Punkte**

Platz 8: **9 Punkte**

Ehrengaben bei den einzelnen Rennen (Tageswertung):*

Medaillen für Platz 1-3 jeder gefahrenen Klasse, die restlichen **Finalisten** erhalten eine Urkunde.

Ehrengaben für die Gesamtwertung:*

Pokale für Platz 1 bis 8 in jeder Klasse

Für die Berücksichtigung in der Gesamtwertung sind in der Saison mindestens 6 Rennen (incl. Endlauf) zu absolvieren.

*Die Ehrengaben werden nur überreicht, wenn der/die Fahrer/-in bei der Siegerehrung anwesend ist. Sollte eine krankheitsbedingte Teilnahme nicht erfolgen können, ist eine ärztliche Bescheinigung beim jeweiligen Landesfachwart vorzulegen und dieses vor dem Einschreiben des Endlaufes dem Rennbüro mitzuteilen.

gez.

Holger Nötzel (LV-Fachwart Bremen), Ulrike Kurowski (LV-Fachwart Hamburg), Carsten Rövenstrunk (LV-Fachwart Hessen), Kerstin Arlinghaus (LV-Fachwart Niedersachsen), Volker Grenvenhorst (LV-Fachwart Nordrhein-Westfalen).