

## SETZMODUS ohne Zeitmessung (5 Vorläufe)

8 or less riders directly to a final

Sofern keine Zwischenfinals erforderlich sind, erfolgt die Reihenfolge der Startplatzauswahl im Finale anhand der Platzierung aus den 3. Vorlauf.

Der Fahrer mit der bessere Platzierung hat als erster die Startplatzwahl usw. Bei gleichen Platzierungen im 5.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 4.Vorlauf usw.

Class:				MOTO POINTS									
			Moto Total	1	2	3	4	5	6		Qualify to Final	Lane Selection Final	
** Transfer top 6 Final													
1	262	AG	10	3rd	4th	1st	1st	1st			Y	A-Final	2
2	261	FD	12	2nd	2nd	4th	2nd	2nd			Y	A-Final	4
3	167	MK	9	2nd	1st	1st	2nd	3rd			Y	A-Final	5
4	733	RJ	8	1st	1st	2nd	3rd	1st			Y	A-Final	1
5	267	LK	12	3rd	3rd	3rd	1st	2nd			Y	A-Final	3
6	63	FF	14	1st	2nd	4th	4th	3rd			Y	A-Final	6
7	623	EW	18	4th	3rd	2nd	5th	4th			N	B-Final	1
8	105	NS	20	5th	4th	3rd	3rd	5th			N	B-Final	3
9	70	FO	22	4th	5th	5th	4th	4th			N	B-Final	2

Bei Punktgleichstand ist die bessere Platzierung im 5.Vorlauf entscheidend. Der Fahrer mit der besseren Platzierung im 5.Vorlauf wird dann zuerst einem ¼ Finale zugeordnet.

Bei gleichen Platzierungen im 5.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 4.Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 5 Vorläufen wird ein "Run-off" zwischen die zwei (oder mehr) betroffene Fahrer gefahren. Die gewinner qualifiziert für das nächste Runde

Wenn 6 oder weniger Fahrer am start bin in einem Klasse (oder zusammengeführte Klasse) wir ein 6 Wertungslauf gefahren.

Class:				MOTO POINTS								
			Moto Total	1	2	3	4	5	6			
** Results on Moto Points												
1	259	NS	10	1st	2nd	2nd	2nd	2nd	1st			
2	258	JS	13	4th	4th	1st	1st	1st	2nd			
3	564	EM	15	2nd	1st	3rd	3rd	3rd	3rd			
4	832	JP	22	3rd	3rd	4th	4th	4th	4th			