

## Anhang 1: Modus und Ablauf der Rennen

Die Nordcuprennen sind folgendermaßen gegliedert:

- 3 Qualifikationsläufe
- Zwischenfinals (je nach Anzahl angemeldeter Fahrer)
- Finale A
- Die Einteilung der Fahrer in die Serien erfolgt nach dem Prinzip «Scrambled Motos», also Auslosung per Computer.

### Modus **BEM**

Anzahl Fahrer	Qualifikations-Läufe	1/4-Finale	1/2-Finale	Finale A/B
<8	1 Vorlaufserie	-	-	Finale- Punkt schlechster Fahrer nach die Vorlaufe scheidet aus
9 bis 16	2 Vorlaufserien	-	-	Finale – A
17 bis 24	3 Vorlaufserien	-	2 x 8 Fahrer	Finale – A
25 bis 32	4 Vorlaufserien	-	2 x 8 Fahrer	Finale – A
33 bis 40	5 Vorlaufserien	4 x 8 Fahrer	2 x 8 Fahrer	Finale – A
41 bis 64	6-8 Vorlaufserien	4 x 8 Fahrer	2 x 8 Fahrer	Finale – A

Bei

Punktgleichstand ist das Resultat des 3. Laufs ausschlaggebend. Besteht immer noch Punktgleichstand, zählt die Klassierung des 2. Laufs. Bei Punktgleichstand nach 3 Vorläufe entscheidet die beste Zeit im 3. Lauf.

#### Punktegleichstand gemäß UCI Reglement für DM für Junior und Elite:

Bei Punktegleichstand nach den Vorläufen ist die Zeit des 3. Vorlaufes ausschlaggebend. Sind die Zeiten gleich, zählt die Platzierung im 3. Lauf. Wenn die Platzierung gleich ist, zählt die Platzierung des 2. Laufes, bei Gleichstand die Platzierung des 1. Laufes.

Für das Weiterkommen aus den Vorläufen in die Zwischenfinals ist die Punktezahl maßgebend. Die Einteilung erfolgt nach dem sogenannten „Snaketable“, zum Beispiel bei 1/4 Finale:

1. Platz nach den Vorläufen, 1. 1/4 Finale
2. Platz nach den Vorläufen, 2. 1/4 Finale
3. Platz nach den Vorläufen, 3. 1/4 Finale
4. Platz nach den Vorläufen, 4. 1/4 Finale
5. Platz nach den Vorläufen, 4. 1/4 Finale
6. Platz nach den Vorläufen, 3. 1/4 Finale etc.

Im Zwischenfinal basiert die Startplatzauswahl auf der Zeit des 3. Vorlaufs. Der Schnellste wählt zuerst, der Zweitschnellste als 2. etc.

Anschließend sind die Zeiten der Zwischenfinals maßgebend für die Startplatzauswahl.

Bei Teilnahme von 8 Fahrern (oder weniger) scheidet die/der Fahrer/in mit die schlechster Punkte nach die Vorlaufe aus. Ein richtige Finale wird gefahren. Die Startplatzauswahl erfolgt nach Zeit in die 3. Vorlauf.

### **Setzmodi nach den Vorläufen für das 1/4 Finale, 1/2 Finale und Finale**

#### **Setzmodus Vorläufe > 1/4 Finale > 1/2 Finale > Finale bzw.B-Finale**

#### **Transfer Vorläufe zum 1/4 Finale**

## Setzmodus - Zeit

Nach den Vorläufen werden die 32 besten Fahrer anhand der moto-points ermittelt. Die Fahrer werden von der niedrigsten zur höchsten Punktzahl (moto-points) nach dem sog. „Snake Table“ zugeordnet.

¼ Finale 1	¼ Finale 2	¼ Finale 3	¼ Finale 4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

Bei Punktgleichstand ist die bessere Platzierung im 3.Vorlauf entscheidend. Der Fahrer mit der besseren Platzierung im 3.Vorlauf wird dann zuerst einem ¼ Finale zugeordnet. Bei gleichen Platzierungen im 3.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2.Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 3 Vorläufen entscheidet die schnellere Zeit aus dem 3.Vorlauf. Bei Zeitgleichheit im 3.Vorlauf entscheidet die schnellere Zeit aus dem 2.Vorlauf usw.

Der Startplatzauswahl im ¼ Finale anhand der Zeit aus den 3. Vorlauf. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw.

### MOTO RESULTS REPORT

Transfer Vorläufe zum 1/4 Final

PLATE	NAME	PLACE	POINTS	M 1	M 2	M 3	Quarter # as per "Snake Table"	Gate pick order in 1/4
101	LM	1	3	1st 45.804 {2.221}	1st 46.18 {2.249}	1st 46.32 {2.240}	Q1	1
898	MK	2	3	1st 46.409 {2.252}	1st 48.135 {2.263}	1st 47.423 {2.270}	Q2	1
228	BS	3	4	2nd	1st	1st	Q3	1

				46.781 {2.403}	46.974 {2.412}	45.432 {2.372}		
368	SN	4	5	2nd 45.849 {2.276}	1st 46.942 {2.266}	2nd 46.159 {2.284}	Q4	1
757	TK	5	6	3rd 48.377 {2.271}	2nd 47.96 {2.257}	1st <b>48.879</b> {2.270}	Q4	2
759	NS	6	6	2nd 48.922 {2.291}	2nd 48.569 {2.367}	2nd <b>50.193</b> {2.326}	Q3	4

4	AA	7	6	1st 47.619 {2.370}	3rd 48.555 {2.319}	2nd 48.005 {2.394}	Q2	2
6	AD	8	7	3rd 46.693 {2.329}	1st 48.039 {2.329}	3rd 47.043 {2.290}	Q1	2
258	JS	9	8	1st 48.809 {2.339}	6th 51.031 {2.351}	1st 48.56 {2.325}	Q1	3
526	LR	10	9	2nd 50.317 {2.513}	4th 52.469 {2.411}	3rd 50.483 {2.470}	Q2	4
805	EH	11	10	3rd 49.692 {2.490}	5th 50.023 {2.453}	2nd <b>49.302</b> {2.431}	Q3	2
701	MS	12	10	4th 49.247	2nd 49.072	4th <b>49.439</b>	Q4	3

Setzmodus - Zeit

				{2.300}	{2.364}	{2.314}		
54	PS	13	10	3rd 53.118 {2.538}	2nd 51.464 {2.519}	5th 51.807 {2.539}	Q4	6
993	TG	14	11	5th 01:13.2 {2.429}	4th 50.935 {2.495}	2nd <b>50.911</b> {2.490}	Q3	5
916	MB	15	11	5th 49.411 {2.305}	3rd 50.63 {2.396}	3rd <b>49.517</b> {2.431}	Q2	3
7	LM	16	11	3rd 51.259 {2.613}	4th 50.182 {2.559}	4th <b>51.283</b> {2.523}	Q1	4
322	MR	17	11	1st 49.387 {2.320}	3rd 49.106 {2.365}	7th 01:00.7 {2.319}	Q1	7
78	TH	18	12	5th 52.885 {2.306}	3rd 51.745 {2.353}	4th <b>52.549</b> {2.365}	Q2	6
666	LL	19	12	4th 51.328 {2.473}	4th 52.521 {2.551}	4th <b>52.244</b> {2.498}	Q3	6
532	MK	20	12	2nd 49.225 {2.380}	5th 50.889 {2.396}	5th 50.952 {2.446}	Q4	5

909	BS1	21	13	6th 50.505 {2.458}	4th 49.936 {2.481}	3rd <b>50.335</b> {2.434}	Q4	4
-----	-----	----	----	--------------------------	--------------------------	---------------------------------	----	---

3	JS2	22	13	6th 01:47.7 {2.320}	3rd 49.637 {2.432}	4th <b>49.912</b> {2.369}	Q3	3
685	JS1	23	14	4th 51.958 {2.516}	7th 53.651 {2.536}	3rd <b>51.622</b> {2.460}	Q2	5
412	NK	24	14	7th 51.41 {2.428}	2nd 49.688 {2.490}	5th 01:42.7 {2.413}	Q1	8
552	JM	25	15	5th 52.164 {2.494}	5th 53.452 {2.552}	5th 52.396 {2.496}	Q1	5
56	PN	26	16	4th 57.208 {2.591}	6th 57.215 {2.631}	6th <b>58.417</b> {2.657}	Q2	8
476	MS	27	16	4th 48.953 {2.336}	6th 01:17.8 {2.450}	6th 01:04.7 {2.433}	Q3	7
512	LH	28	17	6th 53.658 {2.420}	5th 52.607 {2.492}	6th <b>52.088</b> {2.568}	Q4	7
61	RK	29	17	5th 51.072 {2.563}	6th 53.082 {2.779}	6th 52.988 {2.651}	Q4	8
986	ME	30	18	6th 51.724 {2.309}	5th 52.692 {2.402}	7th 01:18.4 {2.363}	Q3	8
807	DH	31	19	7th	7th	5th	Q2	7

				56.854 {2.592}	57.885 {2.664}	<b>57.397</b> {2.556}		
560	SW	32	<b>19</b>	6th 54.334 {2.580}	6th 54.192 {2.619}	7th 56.001 {2.560}	Q1	6
413	TB	-	##	CR:9	DNS	DNS		
688	BF	-	##	CR:9	DNS	DNS		
936	FK	-	##	CR:9	DNS	DNS		

**Transfer ¼ Finale zum ½ Finale**

Nach dem ¼ Finale werden die TOP 16 nach dem sog. „snake table“ den ½ Finalläufen zugeordnet. Die Zuordnung erfolgt ausschließlich anhand der Platzierung aus dem ¼ Finale. Die Startplatzwahl erfolgt nach der gefahrenen Zeit aus dem ¼ Finale. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus dem ¼ Finalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen usw.

½ Finale 1	½ Finale 2
1	2
4	3
5	6
8	7
9	10
12	11
13	14

16	15
----	----

## 1/4 Final Ergebnisse

PLATE	NAME	DRAW	PLACE	Lap Time
101	LM	Q5 : 1	1st	44.847
6	AD	Q5 : 2	2nd	46.486
258	JS	Q5 : 3	3rd	47.603
322	MR	Q5 : 5	4th	49.648
412	NK	Q5 : 6	5th	50.068
7	LM	Q5 : 4	6th	51.378
552	JM	Q5 : 7	7th	52.267
560	SW	Q5 : 8	8th	53.186
898	MK	Q6 : 1	1st	46.167
4	AA	Q6 : 2	2nd	47.005
526	LR	Q6 : 3	3rd	49.17
916	MB	Q6 : 4	4th	50.028
78	TH	Q6 : 5	5th	52.726
685	JS1	Q6 : 6	6th	52.766

Setzmodus - Zeit

807	DH	Q6 : 8	7th	56.535
56	PN	Q6 : 7	8th	58.319
228	BS	Q7 : 1	1st	46.294
759	NS	Q7 : 2	2nd	47.776
3	JS2	Q7 : 6	3rd	48.213
993	TG	Q7 : 4	4th	48.834
476	MS	Q7 : 7	5th	49.484
805	EH	Q7 : 3	6th	49.499
666	LL	Q7 : 5	7th	51.687
986	ME	Q7 : 8	8th	52.382
368	SN	Q8 : 1	1st	47.073
757	TK	Q8 : 2	2nd	47.976
701	MS	Q8 : 3	3rd	48.586
532	MK	Q8 : 5	4th	49.408
909	BS1	Q8 : 6	5th	49.7
54	PS	Q8 : 4	6th	51.631
61	RK	Q8 : 8	7th	51.707

512	LH	Q8 : 7	8th	52.774

**Transfer zum 1/2 Finale**

PLATE	NAME	DRAW	PLACE	Lap Time	Ranking on Time in 1/4 Final	1/2 Final #	Lane choice in 1/2 Final based on <b>TIME</b> in 1/4 Final	
101	LM	Q5 : 1	1st	44.847	1	S1	S1-1	
898	MK	Q6 : 1	1st	46.167	2	S2		S2-1
228	BS	Q7 : 1	1st	46.294	3	S2		S2-2
368	SN	Q8 : 1	1st	47.073	4	S1	S1-3	
6	AD	Q5 : 2	2nd	46.486	5	S1	S1-2	
4	AA	Q6 : 2	2nd	47.005	6	S2		S2-3
759	NS	Q7 : 2	2nd	47.776	7	S2		S2-4
757	TK	Q8 : 2	2nd	47.976	8	S1	S1-5	
258	JS	Q5 : 3	3rd	47.603	9	S1	S1-4	
3	JS2	Q7 : 6	3rd	48.213	10	S2		S2-5
701	MS	Q8 : 3	3rd	48.586	11	S2		S2-6
526	LR	Q6 : 3	3rd	49.17	12	S1	S1-7	
993	TG	Q7 : 4	4th	48.834	13	S1	S1-6	

532	MK	Q8 : 5	4th	49.408	14	S2		S2-7
322	MR	Q5 : 5	4th	49.648	15	S2		S2-8
916	MB	Q6 : 4	4th	50.028	16	S1	S1-8	

### Transfer 1/2Finale zum Finale bzw. B-Finale

Nach dem Halbfinale erfolgt die Startplatzwahl im Finale lediglich anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.

Im B- erfolgt die Startplatzwahl im Finale lediglich anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.

PLATE	NAME	DRAW	PLACE	Lap Time	Ranking on Place/Time in 1/2 Final	Final #	Lane choice in Final based on TIME in 1/2 Final
101	LM	S5 : 1	1st	44,816	1	A	A-1
898	MK	S6 : 1	1st	45,698	2	A	A-2
368	SN	S5 : 3	2nd	45,746	3	A	A-3
228	BS	S6 : 2	2nd	46,35	4	A	A-4
6	AD	S5 : 2	3rd	46,186	5	A	A-5
759	NS	S6 : 4	3rd	47,143	6	A	A-6
526	LR	S5 : 7	4th	48,365	8	A	A-8
3	JS	S6 : 5	4th	47,55	7	A	A-7
757	TK	S5 : 5	5th	48,864	10	B	B-2
701	MS	S6 : 6	5th	48,214	9	B	B-1
993	TG	S5 : 6	6th	49,581	12	B	B-4

4	AA	S6 : 3	6th	48,358	11	B	B-3
916	MB	S5 : 8	7th	49,605	13	B	B-5
532	MK	S6 : 7	7th	49,713	14	B	B-6
258	JS	S5 : 4	8th	52,319	16	B	B-8
322	MR	S6 : 8	8th	49,794	15	B	B-7

**Setzmodus Vorläufe > ½ Finale > Finale**

Nach den Vorläufen werden die 16 besten Fahrer anhand der moto-points ermittelt. Die Fahrer werden von der niedrigsten zur höchsten Punktzahl (moto-points) nach dem sog. „Snake Table“ zugeordnet.

½ Finale 1	½ Finale 2
1	2
4	3
5	6
8	7
9	10
12	11
13	14
16	15

Bei Punktgleichstand ist die bessere Platzierung im 3.Vorlauf entscheidend. Der Fahrer mit der besseren Platzierung im 3.Vorlauf wird dann zuerst einem ½ Finale zugeordnet. Bei gleichen Platzierungen im 3.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2.Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 3 Vorläufen entscheidet die schnellere Zeit aus dem 3.Vorlauf. Bei Zeitgleichheit im 3.Vorlauf entscheidet die schnellere Zeit aus dem 2.Vorlauf usw.

Die Startplatzauswahl im ½ Finale erfolgt anhand der Zeit aus den 3. Vorlauf. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw.

**MOTO RESULTS REPORT**

Transfer Vorläufe zum ½ Finale

PLATE	NAME	RANK	POINTS	M 1	M 2	M 3	Semi # as per "Snake Table"	Gate pick order in Semi
-------	------	------	--------	-----	-----	-----	-----------------------------	-------------------------

240	FR	1	3	1st 53.535 {2.526}	1st 53.945 {2.519}	1st <b>54.782</b> {2.522}	S1	<b>1</b>
109	QD	2	3	1st 53.895 {2.346}	1st 54.858 {2.451}	1st 55.714 {2.492}	S2	1
823	IH	3	6	2nd 55.824 {2.571}	3rd 57.291 {2.519}	1st 57.521 {2.519}	S2	3
837	MK	4	8	3rd 55.625 {2.646}	2nd 56.244 {2.601}	3rd <b>57.287</b> {2.586}	S1	<b>3</b>
241	DS	5	8	1st 54.633 {2.498}	1st 55.887 {2.530}	6th 01:55.0 {2.540}	S1	<b>8</b>
850	FG	6	9	2nd 56.979 {2.615}	2nd 57.072 {2.628}	5th 01:00.9 {2.710}	S2	7
65	LR	7	10	4th 57.281 {2.578}	4th 58.56 {2.567}	2nd <b>57.141</b> {2.577}	S2	2
917	TH	8	10	3rd 57.019 {2.570}	4th 57.327 {2.626}	3rd 58.026 {2.708}	S1	<b>4</b>
825	QS	9	11	2nd 55.063 {2.559}	7th 01:22.8 {2.554}	2nd <b>55.907</b> {2.504}	S1	<b>2</b>
534	FS	10	11	3rd 57.169 {2.531}	5th 58.038 {2.540}	3rd <b>01:00.1</b> {2.582}	S2	6
718	VW	11	11	5th 59.712 {5.873}	2nd 57.579 {2.524}	4th <b>58.166</b> {2.568}	S2	4
840	TB	12	11	4th	3rd	4th	S1	<b>5</b>

				57.191 {2.881}	58.708 {2.743}	58.467 {2.689}		
546	PB	13	12	7th 01:27.9 {2.639}	3rd 57.704 {2.740}	2nd 59.858 {2.692}	S1	<b>6</b>
868	PA	14	15	4th 59.753 {2.795}	6th 01:01.1 {2.729}	5th 59.757 {2.798}	S2	5
321	BB	15	<b>16</b>	CR:8	4th 01:03.6 {3.069}	4th <b>01:01.8</b> {3.130}	S2	8
804	EF	16	<b>16</b>	6th 01:11.9 {3.034}	5th 01:04.9 {2.851}	5th <b>01:06.1</b> {2.777}	S1	<b>7</b>
935	CB	17	<b>16</b>	5th 01:00.7 {2.684}	5th 01:01.9 {2.820}	6th 01:01.4 {2.817}	DNQ	DNQ
719	BW	18	<b>18</b>	6th 01:02.0 {2.878}	6th 01:01.9 {2.839}	6th <b>01:03.0</b> {2.844}	DNQ	DNQ
639	MW	19	<b>18</b>	5th 01:07.0 {2.786}	6th 01:11.8 {3.241}	7th 01:06.4 {3.150}	DNQ	DNQ

Nach dem Halbfinale erfolgt die Startplatzwahl im Finale lediglich anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.

Im B-Finale erfolgt die Startplatzwahl anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.

Transfer ½ Finale zum Finale bzw. B-Finale

PLATE	NAME	DRAW	PLACE	Lap Time	Ranking from MOTO POINTS	Time Rank to Final	Final	Lane Choice in Final based on <u>time</u> in Semi
								A- Final    B- Final

241	DS	S1 : 3	1st	53.846	1	1	A-Final	1
240	FR	S1 : 1	2nd	54.042	4	2	A-Final	2
825	QS	S1 : 5	3rd	54.668	5	4	A-Final	4
837	MK	S1 : 2	4th	56.109	8	6	A-Final	6
917	TH	S1 : 4	5th	56.948	9	8	B-Final	1
840	TB	S1 : 6	6th	57.788	12	11	B-Final	3
546	PB	S1 : 7	7th	58.401	13	12	B-Final	4
804	EF	S1 : 8	8th	01:06.1	16	16	B-Final	8
109	QD	S2 : 1	1st	54.183	2	3	A-Final	3
823	IH	S2 : 2	2nd	55.981	3	5	A-Final	5
850	FG	S2 : 3	3rd	56.823	6	7	A-Final	7
718	VW	S2 : 6	4th	57.255	7	9	A-Final	8
65	LR	S2 : 4	5th	57.269	10	10	B-Final	2
534	FS	S2 : 5	6th	59.236	11	13	B-Final	5
321	BB	S2 : 8	7th	59.716	14	14	B-Final	6
868	PA	S2 : 7	8th	59.731	15	15	B-Final	7

**Setzmodus ohne Zwischenfinale**

Sofern keine Zwischenfinals erforderlich sind, erfolgt die Reihenfolge der Startplatzauswahl im Finale anhand der Zeit aus den 3.Vorlauf. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw.

**MOTO RESULTS REPORT**

Transfer Vorläufe zum Finale

PLATE	NAME	PLACE	POINTS	M 1	M 2	M 3	Qualification based on MOTO POINTS	Lane choice for Finals by time in 3 <sup>rd</sup> moto.
991	KS	1	4	1st 40.316 {1.997}	1st 39.472 {1.991}	2nd 39.294 {1.988}	Q1	3
448	JH	2	5	2nd 41.45 {2.073}	2nd 40.499 {2.065}	1st 39.159 {2.061}	Q2	2
796	PG	3	7	1st 44.769 {2.057}	3rd 41.796 {2.175}	3rd 42.186 {2.101}	Q3	5
310	FO	4	10	CR:8	1st 38.512 {1.920}	1st 38.073 {1.908}	Q4	1
901	MJ	5	10	4th 46.689 {2.033}	3rd 43.064 {1.986}	3rd 44.533 {1.994}	Q5	7
274	PD	6	11	3rd 01:44.1 {2.056}	4th 43.207 {2.076}	4th 48.46 {2.063}	Q6	8
393	SK	7	12	CR:8	2nd 39.617 {1.980}	2nd 40.628 {1.963}	Q7	4

4	JH	8	12	3rd 44.311 {2.077}	5th 45.236 {2.126}	4th 43.649 {2.084}	Q8	6
141	PM	9	13	2nd 01:00.9 {2.143}	6th 48.868 {2.114}	5th 48.595 {2.111}	DNQ	
198	JB	-	##	CR:8	DNS	DNS	DNQ	
5	RK	-	##	CR:8	DNS	DNS	DNQ	
983	TM	-	##	CR:8	DNS	DNS	DNQ	

**Setzmodus 3 Vorläufe anschließend Finale**

Sofern lediglich 3 Vorläufen gefahren werden, scheidet der punktschlechteste Fahrer aus. Bei Punktgleichstand ist die bessere Platzierung im 3.Vorlauf entscheidend. Bei gleichen Platzierungen im 3.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2.Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 3 Vorläufen entscheidet die schnellere Zeit aus dem 3.Vorlauf usw.

Die Reihenfolge der Startplatzauswahl erfolgt im Finale anhand der Zeit aus dem 3.Vorlauf. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw.

**MOTO RESULTS REPORT**

Transfer 3Vorläufe zum Finale

PLATE	NAME	PLACE	POINTS	M 1	M 2	M 3	Qualification based on MOTO POINTS	Lane Choice for Finals by time in 3 <sup>rd</sup> moto.
7	LM	1	3	1st	1st	1st	Q1	1

Setzmodus - Zeit

				44.786 {2.264}	44.348 {2.185}	49.375 {2.164}		
800	PG	2	7	2nd 45.782 {2.306}	2nd 44.604 {2.175}	3rd 53.549 {2.320}	Q2	3
820	TH	3	10	DNF:5	3rd 45.698 {2.368}	2nd 51.83 {2.351}	Q3	2
299	EP	4	13	DNF:5	4th 49.633 {2.387}	4th 01:01.1 {2.504}	Q4	4
781	MG	-	13	3rd 48.144 {2.164}	5th 55.613 {2.784}	5th 01:02.0 {2.175}	DNQ	