

1. BMX Bundesliga 2019

1.1 Allgemeines

Die BMX Bundesliga 2019 ist eine nationale BMX-Rennserie bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten durchgeführt.

03.-05. Mai	Hamburg
21.-23. Juni	Leopoldshöhe
13.-15. September	Weiterstadt
04.-06. Oktober	Esselbach UCI Cat. C1 Rennen

Für die Durchführung der BMX-Bundesliga 2019 sind neben der „Sportordnung“ (SpO) und den „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ und die vorliegende Ausschreibung maßgebend

Änderungen für die Saison 2019 sind in rot gekennzeichnet.

Besonderheiten für das Rennen in Esselbach

An dem Rennwochenende in Esselbach ist das Rennen als C1-Rennen für die Klassen Junior Women/ Men und Elite Women/ Men ausgeschrieben. Das Rennen ist als „German Open BMX Bundesliga“ ausgeschrieben. Es können hier auch die Sportler/in ab 17 Jahren, ohne Championship-Lizenz teilnehmen. Die erfahrenen Punkte aus der jeweiligen Tageswertung werden für die Gesamtwertung in die jeweiligen Klassen Elite national übernommen. Ein Sportler/in ohne Challenge-Lizenz hat Anspruch auf das in seiner/ihrer Klasse erfahrene Preisgeld jedoch bekommt er keine Weltranglistenpunkte. Die Rennen in Esselbach werden nach den aktuellen UCI Regulations und insbesondere nach dem aktuellen UCI BMX Rule book ausgetragen.

Das Startgeld beträgt pro Rennen 50€. Eine Nachmeldung ist für das doppelte Startgeld an den jeweiligen Renntagen zu den Einschreibezeiten möglich.

Es gilt folgendes Preisgeldschema:

Place	Women Junior	Men Junior	Women Elite	Men Elite
1	350,00	350,00	800,00	800,00
2	175,00	175,00	400,00	400,00
3	125,00	125,00	200,00	200,00
4	75,00	75,00	175,00	175,00
5	50,00	50,00	150,00	150,00
6	40,00	40,00	125,00	125,00
7	30,00	30,00	100,00	100,00
8	20,00	20,00	75,00	75,00

1.2 Startberechtigung

Startberechtigt bei der BMX-Bundesliga sind alle Sportler der Klassen

- Klasse I Elite m, Junior (Elite National männlich)
- Klasse II Elite w, Juniorinnen (Elite National weiblich)
- Klasse III Boys 15/16
- Klasse IV Girls 15/16

mit einer für die Saison 2019 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

Sofern ein Sportler der Klasse 17/29 in der Klasse Elite national starten möchte, hat er dieses bis zum 30.04.2019 zu beantragen. (siehe Anhang: Antrag auf Höherstufung) Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 30.04.2019 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der Klasse, Elite national, gilt jeweils nur für die Bundesligarennenserie 2019. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch. Die Verpflichtung zum Start in der Klasse Elite national besteht für die gesamte Bundesliga-Saison 2019.

1.3 Meldegebühren

- Klasse I € 18,-
- Klasse II € 15,-
- Klasse III € 10,-
- Klasse IV € 10,-
- BDR Nachwuchs weiblich (siehe 4.2) € 10,-

1.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7.

Tageswertung

Die Preisgelder der Klassen I, II, IV und V werden gem.Ziff 8. ausgezahlt.

Gesamtwertung

Siehe Ziff. 8.

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

1.5 Sanitätsdienst

Hierbei ist als ausreichend die Anwesenheit von 3 Gruppen á mindestens 2 bis 3 Sanitätern unter Leitung eines Rettungssanitäters anzusehen. Ein Rettungsfahrzeug (RTW besetzt mit einem Rettungsassistenten oder Rennarzt) muss während der gesamten Trainings- und Wettkampfzeit Freitag, samstags und sonntags) vor Ort zur Verfügung stehen, dabei sind bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten sicherzustellen. Ebenso ist ein Behandlungszelt oder ein separater Behandlungsraum bereitzuhalten.

2. BMX-Cup 2019

2.1 Allgemeines

Der BMX-Cup 2019 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 2-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2019 durchgeführt.

03.-05. Mai	Hamburg
21.-23. Juni	Leopoldshöhe
13.-15. September	Weiterstadt
04.-06. Oktober	Esselbach

Die Serie dient der Förderung des nationalen BMX-Sports, der Sichtung für die BMX-Talentfördergruppe 2019 des Jugendbereichs sowie als Entscheidungshilfe für die Nominierung zu den UEC 2019 European Challenge Championships und zur BMX-World Challenge 2019.

Für die Durchführung des BMX-Cups 2019 sind neben der in der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

2.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cup sind alle Sportler der Klassen

- Boys 8 and under, Girls 8 and under
- Boys 9/10, Girls 9/10
- Boys 11/12, Girls 11/12
- Boys 13/14, Girls 13/14
- Men 17 – 29
- Men 30 - 39
- Men 40 and over

mit einer für die Saison 2019 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

2.3 Meldegebühren

Vorgenannte Klassen 2.2	€ 10,-
BDR Nachwuchs weiblich (siehe 4.2)	€ 10,-

2.4 Wertung

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In den Klassen Boys/ Girls 8 and under - Boys/ Girls 13/14 erhält der 1. – 3. Platzierte einen Pokal.
In den Klassen Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over gibt es folgende Preisgelder. (15,-/10,-/5,-)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX-Cups 2019:

- | | | | |
|--------------------------------|-------------|----|-------------|
| • bis zu 9 Teilnehmern / innen | Platz 1 – 3 | je | einen Pokal |
| • 10 – 19 Teilnehmer /innen | Platz 1 – 5 | je | einen Pokal |
| • ab 20 Teilnehmern / innen | Platz 1 - 8 | je | einen Pokal |

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

3. BMX-Cruiser-Cup 2019

3.1 Allgemeines

Der BMX-Cruiser-Cup 2019 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 2-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2019 durchgeführt.

03.-05. Mai	Hamburg
21.-23. Juni	Leopoldshöhe
13.-15. September	Weiterstadt
04.-06. Oktober	Esselbach

Für die Durchführung des BMX-Cruiser-Cups 2019 sind neben der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

3.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cruiser-Cup 2019 sind alle Sportler der Cruiser-Klassen (gem. GA BMX 2019) mit einer für die Saison 2019 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

3.3 Meldegebühren

Für Sämtliche Cruiser-Klassen € 10,-

3.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In allen Cruiser-Klassen gibt es folgende Preisgelder. (15,-/10,-/5,-)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX – Cruiser – Cup:

- bis zu 9 Teilnehmern / innen Platz 1 – 3 je einen Pokal
- 10 – 19 Teilnehmer / innen Platz 1 - 5 je einen Pokal
- ab 20 Teilnehmern / innen Platz 1 - 8 je einen Pokal

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

4. Organisation

4.1 Klasseneinteilung

Boys 9/10 - Boys 15/16

In den Klassen Boys 9/10 - Boys 15/16 müssen mindestens 9 Fahrer eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 9 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollten in der Klasse Boys 15/16 weniger als 9 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Klasse Boys 13/14.

Sofern weniger als 9 Fahrer eingeschrieben sind scheidet der punktschlechteste Fahrer nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 9 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der punktschlechteste Fahrer aus. Die verbleibenden Fahrer, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Girls 9/10- Girls 15/16

In den Klassen Girls 9/10 - Girls 15/16 müssen mindestens 4 Fahrerinnen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 4 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollten in der Klasse Girls 15/16 weniger als 4 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Klasse Girls 13/14.

Sofern weniger als 9 Fahrerinnen eingeschrieben sind, scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 4 Fahrerinnen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen aus. Die verbleibenden Fahrerinnen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Elite national weiblich

In der Klasse Elite national weiblich müssen mindestens 2 Fahrerinnen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 2 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Umstufung in die Klasse Boys 15/16.

Sofern weniger als 9 Fahrerinnen eingeschrieben sind scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Boys 8 and under, Girls 8 and under

In diesen Klassen müssen mindestens 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern weniger als 9 Fahrer/innen eingeschrieben sind scheidet der/die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer/innen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der/ die punktschlechteste Fahrer/in aus. Die verbleibenden Fahrer/innen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Cruiser weiblich

In der weiblichen Cruiser-Klasse müssen mind. 2 Starterinnen eingeschrieben sein. Sind weniger als 2 Starterinnen eingeschrieben erfolgt eine Einstufung in der entsprechenden männlichen Cruiser-Klassen. Es erfolgt keine getrennte Wertung. Sofern weniger als 9 Fahrer/innen eingeschrieben sind scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf. Bei 2 Starterinnen scheidet keine Sportlerin aus. Diese 2 Sportlerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf

Elite national männlich

In der Klasse Elite national gibt es keine Mindeststarterzahl.

Alle Cruiserklassen, 20“ Klassen Men 17-29, Men 30-39, Men 40 and over

In den vorgenannten Klassen müssen mindestens 5 Fahrer eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern weniger als 9 Fahrer eingeschrieben sind scheidet der punktschlechteste Fahrer nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollten nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der punktschlechteste Fahrer aus. Die verbleibenden Fahrer fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

In den Cruiser- sowie 20 Zollklassen ist die Klasse 17-29 als die höchste Klasse anzusehen. Sollten in einer Klasse weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung von den älteren zu den jüngeren Jahrgängen. Sollten in der Klasse Men 17-29 weniger als 5 Starter eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Men 30-39.

Sofern in den sämtlichen vorgenannten Klassen die Zusammenlegung von mehr als 2 Klassen erforderlich ist, obliegt die Entscheidung dem VKK.

4.2 Höher-/Umstufungsanträge

In den 20"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler ab der Altersklasse 8 and under eine Startberechtigung für die nächst höhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 30.04.2019 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2019. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In den 20"-Radklassen können auf Antrag weibliche Sportlerinnen ab Klasse Girls 9/10 eine Startberechtigung für die nächst niedrigere oder gleichaltrige männliche Altersklasse erhalten. Alle umgestuften Sportlerinnen ab der Klasse Girls 13/14 und Sportlerinnen mit Umstufung in die Klasse Boys 11/12, starten am Samstag in der beantragten männlichen Startklasse. Am Sonntag starten alle diese Sportlerinnen in der Klasse Elite weiblich National. **(Ausnahme Sonntag in Esselbach, hier starten die Sportlerinnen aus den Klassen Girls 13/14 und 15/16 in der Klasse von Samstags. Mit den Punkten der Gesamtwertung wird analog samstags verfahren.)** Die von diesen Sportlerinnen am Samstag und Sonntag erfahrenen Punkte gehen zusätzlich in die Gesamtwertung der Klasse BDR Nachwuchs weiblich ein. Die Punkte in der gestarteten Klasse (Elite weiblich national) gehen ebenfalls in die Gesamtwertung Elite weiblich national ein. Die Anträge für diese Umstufung müssen von den Sportlerinnen bis zum 30.04.2019 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der niedrigeren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2019. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet die Fahrerin in ihrer eigentlichen Altersklasse

In den 20" Radklassen Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Men 17-29 beantragt werden. In den 20" Radklassen Men 17-29, Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Elite national beantragt werden. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 30.04.2019 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2019. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In den 24"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler eine Startberechtigung für die nächst höhere Altersklasse erhalten. Hierbei ist die Cruiser-Klasse Men 17-29 als die höchste Klasse anzusehen. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 30.04.2019 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2019. Bei dem Deutschland-Cup startet der Fahrer seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch.

4.3 Austragungsmodus Setz-/Transfermodus

Die Fahrer/in werden nach dem Prinzip der „scrambled motos“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip.

Es kommt folgender Transfermodus zum Einsatz

Starter	Anzahl Motos	1/8 Finale	¼ Finale	½ Finale	Finale
</=8	1	-	-	-	ein Starter weniger als in den Vorläufen
9 - 16	2	-	-	-	8 Starter
17-24	3	-	-	2 x 8 Starter	A/B Finale jeweils 8 Starter
25-32	4	-	-	2 x 8 Starter	A/B Finale jeweils 8 Starter
33-40	5	-	4 x 8 Starter	2 x 8 Starter	A/B Finale jeweils 8 Starter
41-64	6-8	-	4 x 8 Starter	2 x 8 Starter	A/B Finale jeweils 8 Starter
65-128	9 -16	8 x 8 Starter	4 x 8 Starter	2 x 8 Starter	A/B Finale jeweils 8 Starter

Vorläufe

Die Startplätze werden entsprechend per Zufallsmodus der Vorlauf Listen zugeteilt

Es werden in allen Klassen 3 Vorläufe gefahren. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im 3. Vorlauf bzw. 2. Vorlauf oder 1. Vorlauf. Für den Fall, dass in allen 3 Vorläufen die gleichen Platzierungen vorliegen, wird ein Entscheidungslauf (run off) gefahren.

Bei allen Startklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein richtiges Finale gibt, scheidet der punktschlechteste Fahrer bzw. Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus. Es wird ein richtiges Finale gefahren.

Zwischenfinale/Finale

Setzmodus siehe Anhang

Zwischenfinale und Finale werden in einem Lauf entschieden.

Bei Klassen, die ein ½ Finale fahren, wird bei der Bundesliga, dem BMX Cup und dem BMX-Cruiser-Cup ein B-Finale gefahren. Eine Punktevergabe erfolgt. (siehe Ziff.7.)

Bei technischen Problemen mit der Auswertung obliegt die Auswertung dem VKK.

Wertungen

Gesamtsieger/in der Rennserie einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktzahl aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die höhere Punktzahl der letzten Rennveranstaltung. Sollte hier wiederum Punktgleichheit bestehen, ist die höhere Punktzahl der vorherigen Rennveranstaltung entscheidend (usw.)

Pro-Section/ Streckenwahl

Sofern eine Pro-Section vorhanden ist, ist diese in der Klasse Elite national männlich zwingend zu fahren. Den Fahrern und Fahrerinnen aller anderen Klassen 20"/24" ist die Nutzung der Pro-Section ausdrücklich freigestellt. Die gewählte Linie, Amateur- oder Pro-Section ist bis zum Ende der Geraden durchzufahren. Ein Wechsel ist nicht möglich. Für den Fall eines Linienwechsels entscheidet der VKK über etwaige Sanktionen. Sollte das Befahren der Pro Sektion auf Grund von Strecken- oder Witterungsbedingungen für die Sportler ein Risiko darstellen, so kann der VKK vom Befahren der Pro-Section absehen oder eine freie Linienwahl für alle Klassen unterbinden. Über diese Möglichkeit müssen die Sportler vor Beginn des Trainings am ersten Wettkampftag informiert werden, damit beide Linien trainiert werden können. Eine endgültige Entscheidung muss der VKK vor Beginn des Wettkampfes treffen und mitteilen.

5. Online-Einschreiben/Transponderpflicht

Für sämtliche Rennen ist eine Online-Meldung erforderlich. (**Bedienungsanleitung ist im Anhang**) Die Meldung muss eigenständig auf der Website www.sportslists.eu erfolgen. Im Rahmen der Online-Meldung ist ebenfalls das Startgeld vorab zu bezahlen.

2019 Online Anmeldung Termine - BMX										
Rennserie	Wertungslauf	Renntermin			Ort	Anmeldung		Nachmeldung am		Abmeldung bis 18:00
		Tag 1	Tag 2	Tag 3		Geöffnet	Meldeschluss	(gegen Zuschlag wie in Ausschreibungen)		(NUR PER EMAIL)
BMX Bundesliga 2019	1 und 2		4. Mai. 19	5. Mai. 19	Hamburg (GER)	30. Mrz. 19	27. Apr. 19	3. Mai. 19	Online mit Zuschlag	1. Mai. 19
BMX Bundesliga 2019	3 und 4		22. Jun. 19	23. Jun. 19	Leopoldshoehe (GER)	18. Mai. 19	15. Jun. 19	21. Jun. 19	Online mit Zuschlag	19. Jun. 19
BMX Bundesliga 2019	5 und 6		14. Sep. 19	15. Sep. 19	Weiterstadt (GER)	10. Aug. 19	7. Sep. 19	13. Sep. 19	Online mit Zuschlag	11. Sep. 19
BMX Bundesliga 2019	7 und 8		5. Okt. 19	6. Okt. 19	Esselbach (GER)	31. Aug. 19	28. Sep. 19	4. Okt. 19	Online mit Zuschlag	2. Okt. 19

Online Anmelden unter: <https://sportslists.eu>
 Abmeldungen NUR per Email an: abmeldung@moto-sheets.com oder withdraw@moto-sheets.com

Eine Veröffentlichung der vorläufigen Meldeliste erfolgt jeweils 24 Stunden nach Online-Meldeschluss auf www.moto-sheets.com veröffentlicht.

Einsprüche sind bis zum Mittwoch 18:00 Uhr vor dem Rennen an abmeldung@moto-sheets.com und bmj@gelhaus-nuxoll.de zu senden.

Ein nachträgliches Einschreiben ist bis Freitagabend vor dem jeweiligem Rennwochenende bis 18:00 Uhr online über www.sportslists.eu möglich. Ein Einschreiben vor Ort ist nicht möglich. Auch die Nachmeldungen haben online zu erfolgen. **Es wird ein 50%iger Aufschlag auf das Startgeld erhoben.** **Wenn eine Anmeldung bei Meldeschluss noch nicht bezahlt ist, wird sie aus dem Meldesystem automatisch gelöscht.**

Jede/r bereits online-gemeldete Sportler/in ist verpflichtet, seine gültige Lizenz beim Einschreiben vorzulegen. Sofern ein Sportler/in nicht seine Lizenz beim Einschreiben vorlegt, erfolgt die Streichung aus der Meldeliste.

Abmeldungen sind per mail an abmeldung@moto-sheets.com jeweils bis zu Mittwoch vor dem Rennen zu senden. Eine Startgelderstattung erfolgt nur gegen Vorlage (binnen 1 Woche nach Rennende) eines ärztlichen Attestes. Die Erstattung erfolgt durch den Veranstalter.

Jeder Fahrer/in ist verpflichtet einen Transponder zu benutzen und ist für dessen ordnungsgemäße Befestigung am BMX-Rad selbstverantwortlich. Es besteht die Möglichkeit eigene Transponder oder Leihtransponder zu nutzen. (siehe www.moto-sheets.com). Der Leihtransponder ist beim Einschreiben abzuholen und wird nur gegen die Fahrerlizenz (Pfand) ausgehändigt. Bei der Rückgabe des Transponders wird die Lizenz wieder zurückgegeben. **Falls der Transponder nicht am Ende des Rennwochenendes zurückgegeben wird, ist der Transponder auf eigene Kosten und Verantwortung des Fahrers per Post an: Moto-Sheets.com, Eichengrund 33, 06051 Cottbus zurückzusenden.** Sodann erfolgt eine Rückgabe der Lizenz auf dem Postweg.

Die Kosten für einen Leihtransponder belaufen sich pro Renntag auf 5,-€. Bei einer Nachmeldung belaufen sich die Kosten für einen Leihtransponder auf 7,50€ pro Renntag.

Für Rückfragen bei Problemen mit der Online-Meldung bitte direkt an anmeldung@moto-sheets.com wenden.

6. Vorläufiger Zeitplan BMX-Bundesliga, BMX-Cup, BMX-Cruiser-Cup

Freitag

18:00 bis 18:30 Uhr freies Training
18:30 bis 19:15 Uhr Gattertraining (Pro-Sektion offen)

Samstag

08:00 - 10:00 Uhr Einschreiben für alle Klassen und Transponderausgabe
10:00 - 10:20 Uhr Training Beginners (optional)
10:25 - 10:45 Uhr Training Boys, Girls 8 and under – Boys/ Girls11/12
10:50 - 11:10 Uhr Training alle Cruiser-Klassen
11:15 - 11:35 Uhr Training Boys/ Girls 13/14 – Boys/ Girls 15/16, Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over
11:40 - 12:05 Uhr Training Elite national w/m
12:05 - 12:20 Uhr Ggfls. Pro-Section-Training
12:30 Uhr Start der Vorläufe aller Klassen
¼ Finale aller Klassen
½ Finale aller Klassen
Finale
Siegerehrung

Sonntag

08.00 - 08:15 Uhr Einschreiben für alle Klassen und Transponderausgabe
08:15 - 08:30 Uhr Training Beginners (optional)
08:30 - 08:45 Uhr Training Boys, Girls 8 and under – Boys/ Girls11/12
08:50 - 09:05 Uhr Training alle Cruiser-Klassen
09:10 - 09:25 Uhr Training Boys/ Girls 13/14 – Boys/ Girls 15/16, Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over (Pro-Sektion offen)
09:30 - 09:45 Uhr Training Elite national w/m (Pro-Sektion offen)
10:00 Uhr Start der Vorläufe aller Klasse
¼ Finale aller Klassen
½ Finale aller Klassen
Finale
Siegerehrung

Der endgültige Zeitplan wird am Mittwoch vor jedem Rennwochenende veröffentlicht.

7. Punktevergabe

jeder Vorlauf und jeder weitere Qualifikationslauf und B-Finale:		Finale:	
Platz 1	8 Punkte	Platz 1	22 Punkte
Platz 2	7 Punkte	Platz 2	18 Punkte
Platz 3	6 Punkte	Platz 3	15 Punkte
Platz 4	5 Punkte	Platz 4	13 Punkte
Platz 5	4 Punkte	Platz 5	12 Punkte
Platz 6	3 Punkte	Platz 6	11 Punkte
Platz 7	2 Punkte	Platz 7	10 Punkte
Platz 8	1 Punkte	Platz 8	9 Punkte

8. Preisgelder

Tagespreisgelder der Startklasse I, Elite national männlich (Meldegebühr 18,- €)

Platz 1.: 150 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 50 €

Tagespreisgelder der Startklasse II Elite national weiblich (Meldegebühr 15,- €)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25€

Tagespreisgelder der Startklasse III – Boys 15/16 (Meldegebühr € 10,-)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25 €

Tagespreisgelder der Startklasse IV – Girls 15/16 (Meldegebühr 10,- €)

Platz 1.: 50 €

Platz 2.: 20 €

Platz 3.: 10€

BMX Bundesliga, Gesamtwertung

Startklasse I, Elite national männlich

Platz 1.: 300 €

Platz 2.: 200 €

Platz 3.: 140€

Startklasse II, Elite national weiblich

Platz 1.: 220 €

Platz 2.: 180€

Platz 3.: 120 €

Startklasse III – Boys 15/16

Platz 1.: 100€

Platz 2.: 70€

Platz 3.: 40€

Startklasse IV Girls 15/16

Platz 1.: 100€

Platz 2.: 70€

Platz 3.: 40€

BDR-Nachwuchsklasse weiblich (Umgestufte Sportlerinnen)

Platz1: 100€

Platz2: 70€

Platz3: 40€

9. Beginners-Rennen

Den Veranstaltern wird die Durchführung eines Beginners-Rennen in den Nachwuchsklassen U7-Jugend+ empfohlen. Eine entsprechende Ausschreibung wird rechtzeitig veröffentlicht werden. Die Ausrichter müssen entsprechendes dem KO BMX (BDR), (bmx@gelhaus-nuxoll.de) vor der Öffnung des online-Einschreibens mitteilen.

10. Schlussbemerkung

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten.

Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der Zeitschrift „RADSPORT“, Fachorgan des Bundes Deutscher Radfahrer und auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor;

Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport;

Matthias Gelhaus, Koordinator BMX



Anlagen

Antrag auf Höherstufung für die BMX Bundesliga Saison 2019

Der Antrag muss bis zum 30.04.2019 an den Bundestrainer geschickt werden
(florian.ludewig@gmx.de)

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2019:	
Beantragte Startklasse 2019:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2019!

**Antrag auf Umstufung von einer weiblichen Startklasse in eine männliche Startklasse für die
BMX Bundesliga Saison 2019**

Der Antrag muss bis zum 30.04.2019 an den Bundestrainer geschickt werden
(florian.ludewig@gmx.de)

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2019:	
Beantragte Startklasse 2019:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2019:

Folgende Umstufungen sind möglich:

Girls 9/10 in Boys 8 and under

Girls 11/12 in Boys 9/10

Girls 13/14 in Boys 11/12

Girls 15/16 in Boys 13/14

Elite/w und Juniorinnen in Boys 15/16

Jede weibliche Klasse in die gleiche männlichen Klasse (z.B. Girls 9/10 in Boys 9/10)

Girls 11/12, 13/14, 15/16 in Elite national weiblich

**Antrag auf Höherstufung (30-39 und 40+ in 17-29) und (17-29, 30-39, 40+ in Elite national) für die
BMX Bundesliga Saison 2019**

Der Antrag muss bis zum 30.04.2019 an den Bundestrainer geschickt werden
(florian.ludewig@gmx.de)

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2019:	
Beantragte Startklasse 2019:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2019.

Antrag auf Höherstufung männlichen 24“Klassen für die BMX Bundesliga Saison 2019

Der Antrag muss bis zum 30.04.2019 an den Bundestrainer geschickt werden
(florian.ludewig@gmx.de)

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2019:	
Beantragte Startklasse 2019:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2019:

Folgende Umstufungen sind möglich:

16 and under in 17-29

30-39 in 17-29

40-44 in 30-39 oder 17-29

45-49 in 40-44, 30-39 oder 17-29

50+ in 45-49, 40-44, 30-39 oder in 17-29