

Setzmodi BMX Bundesliga 2018

Nach den Vorläufen werden die 32 besten Fahrer anhand der moto-points ermittelt. Die Fahrer werden von der niedrigsten zur höchsten Punktzahl (moto-points) nach dem sog. „Snake Table“ zugeordnet.

¼ Finale 1	¼ Finale 2	¼ Finale 3	¼ Finale 4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

Bei Punktgleichstand ist die bessere Platzierung im 3.Vorlauf entscheidend. Der Fahrer mit der besseren Platzierung im 3.Vorlauf wird dann zuerst einem ¼ Finale zugeordnet. Bei gleichen Platzierungen im 3.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2.Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 3 Vorläufen entscheidet die schnellere Zeit aus dem 3.Vorlauf. Bei Zeitgleichheit im 3.Vorlauf entscheidet die schnellere Zeit aus dem 2.Vorlauf usw.

Der Startplatzauswahl im ¼ Finale anhand der Zeit aus dem 3. Vorlauf. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw.

Transfer ¼ Finale zum ½ Finale

Nach dem ¼ Finale werden die TOP 16 nach dem sog. „snake table“ den ½ Finalläufen zugeordnet. Die Zuordnung erfolgt ausschließlich anhand der Platzierung aus dem ¼ Finale. Die Startplatzwahl erfolgt nach der gefahrenen Zeit aus dem ¼ Finale. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus dem ¼ Finalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen usw.

½ Finale 1	½ Finale 2
1	2
4	3
5	6
8	7
9	10
12	11
13	14
16	15

Transfer ½ Finale zum Finale bzw. B-Finale

Nach dem Halbfinale erfolgt die Startplatzwahl im Finale lediglich anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.

Im B- Finale erfolgt die Startplatzwahl im Finale lediglich anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.



Setzmodus Vorläufe > ¼ Finale > ½ Finale > Finale

MOTO POINTS																
Rank			Moto Points	1	2	3	Qualify	Lane Selection	Results	Qualify	Lane Selection	Results	Qualify	Lane Selection	Results	Lane Selection
			Total				to 1/4 Finals	1/4 Final	1/4 Final	to 1/2 Finals	1/2 Final	1/2 Final	to Finals	Final		
** Transfer top 32 to 1/4 Final																
1	7	AA	3	1st, 46.311	1st, 46.129	1st, 45.819	Q1	1	1st 44.867	S5	1	1st 45.503	F17.A Final	1		
2	1	AB	3	1st, 45.826	1st, 46.035	1st, 46.760	Q2	1	2nd 47.411	S5	5	5th 47.986	F16.B Final	1		
3	2	JA	4	1st, 45.513	2nd, 46.170	1st, 47.041	Q3	1	1st 46.663	S5	4	3rd 46.265	F17.A Final	4		
4	4	MT	4	1st, 47.639	1st, 47.269	2nd, 47.022	Q4	2	2nd 47.311	S6	3	1st 45.821	F17.A Final	3		
5	252	FJ	5	3rd, 47.348	1st, 46.049	1st, 46.163	Q4	1	1st 45.814	S6	1	2nd 46.488	F17.A Final	6		
6	805	EH	6	3rd, 48.159	2nd, 47.107	1st, 48.069	Q3	2	2nd 47.395	S6	4	8th 53.86	F16.B Final	8		
7	397	LB	7	4th, 49.732	1st, 49.010	2nd, 48.553	Q2	3	4th 48.48	S6	8	5th 48.048	F16.B Final	2		
8	586	LT	8	2nd, 46.507	4th, 47.172	2nd, 46.217	Q1	2	3rd 45.681	S5	3	4th 46.34	F17.A Final	5		
9	1	EW	8	2nd, 46.851	3rd, 46.941	3rd, 46.514	Q1	3	2nd 45.235	S5	2	2nd 45.757	F17.A Final	2		
10	294	PL	8	2nd, 47.593	3rd, 47.628	3rd, 47.052	Q2	2	3rd 48.03	S6	5	3rd 47.279	F17.A Final	7		
11	564	EM	9	3rd, 48.310	4th, 48.434	2nd, 48.385	Q3	4	3rd 48.323	S5	7	7th 49.031	F16.B Final	5		
12	258	JS	9	2nd, 48.699	3rd, 48.005	4th, 48.938	Q4	4	4th 48.226	S6	7	6th 48.626	F16.B Final	4		
13	688	BF	10	4th, 48.584	4th, 48.732	2nd, 48.050	Q4	3	5th 49.3							
14	552	JM	10	4th, 50.095	3rd, 49.749	3rd, 48.269	Q3	3	7th 51.379							
15	288	JS	10	1st, 47.191	2nd, 46.360	7th, 1:06.505	Q2	8	1st 46.319	S6	2	4th 47.314	F17.A Final	8		
16	224	NB	11	6th, 49.826	2nd, 47.831	3rd, 48.758	Q1	5	7th 50.277							
17	6	JL	11	4th, 48.561	3rd, 48.727	4th, 48.767	Q1	6	6th 49.161							
18	936	FK	11	3rd, 48.850	4th, 48.267	4th, 49.071	Q2	4	5th 49.268							
19	973	LW	12	5th, 48.839	2nd, 49.097	5th, 50.029	Q3	6	5th 49.727							
20	780	FS	12	2nd, 48.191	5th, 48.737	5th, 49.621	Q4	6	3rd 48.096	S6	8	7th 48.794	F16.B Final	6		
21	864	AD	14	5th, 50.100	5th, 49.041	4th, 49.521	Q4	5	6th 50.171							
22	666	LL	14	5th, 49.267	5th, 49.308	4th, 49.888	Q3	5	4th 48.815	S5	8	8th 49.616	F16.B Final	7		
23	584	CW	15	5th, 50.994	5th, 49.971	5th, 49.751	Q2	5	6th 51.297							
24	684	LK	16	7th, 53.968	6th, 56.700	3rd, 48.485	Q1	4	4th 47.471	S5	6	6th 48.409	F16.B Final	3		
25	724	LM	16	4th, 49.245	7th, 51.371	5th, 49.202	Q1	7	5th 49.061							
26	685	JS	17	5th, 49.920	7th, 1:00.929	5th, 50.097	Q2	6	DNS	DNS						
27	229	CS	17	7th, 50.546	4th, 50.438	6th, 51.280	Q3	7	6th 51.15							
28	259	NS	18	6th, 52.538	6th, 49.341	6th, 50.064	Q4	7	7th 50.83							
29	67	JH	18	6th, 50.923	6th, 50.253	6th, 50.728	Q4	8	8th 52.36							



Setzmodus
Vorläufe > ¼ Finale > ½ Finale > Finale

Rank			Moto Points	MOTO POINTS			Qualify	Lane Selection	Results		Qualify	Lane Selection	Results		Qualify	Lane Selection		
				1	2	3			to 1/4 Finals	1/4 Final			to 1/2 Finals	1/2 Final			to Finals	Final
				Total														
30	505	NH	18	6th, 51.775	6th, 56.595	6th, 55.054	Q3	8	8th	57.79								
31	813	CB	18	6th, 51.274	5th, 51.511	7th, 51.337	Q2	7	7th	52.103								
32	79	LD	19	3rd, 49.158	DNF:7	CR:9	Q1	8	DNS	DNS								
33	76	DK	20	7th, 51.229	7th, 51.534	6th, 50.622												
34	560	SW	20	7th, 51.398	6th, 51.902	7th, 52.938												
35	251	FD	21	7th, 55.438	7th, 54.141	7th, 55.482												

Setzmodus Vorläufe > ½ Finale > Finale

Nach den Vorläufen werden die 16 besten Fahrer anhand der moto-points ermittelt. Die Fahrer werden von der niedrigsten zur höchsten Punktzahl (moto-points) nach dem sog. „Snake Table“ zugeordnet.

½ Finale 1	½ Finale 2
1	2
4	3
5	6
8	7
9	10
12	11
13	14
16	15

Bei Punktgleichstand ist die bessere Platzierung im 3.Vorlauf entscheidend. Der Fahrer mit der besseren Platzierung im 3.Vorlauf wird dann zuerst einem ½ Finale zugeordnet. Bei gleichen Platzierungen im 3.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2.Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 3 Vorläufen entscheidet die schnellere Zeit aus dem 3.Vorlauf. Bei Zeitgleichheit im 3.Vorlauf entscheidet die schnellere Zeit aus dem 2.Vorlauf usw.

Die Startplatzauswahl im ½ Finale erfolgt anhand der Zeit aus den 3. Vorlauf. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw.

Nach dem Halbfinale erfolgt die Startplatzwahl im Finale lediglich anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.

Im B-Finale erfolgt die Startplatzwahl anhand der gefahrenen Zeiten im Halbfinale, d.h. der Fahrer mit der schnellsten Zeit aus den Halbfinalläufen darf als erster seinen Startplatz wählen, dann der Fahrer mit der zweitschnellsten Zeit usw.



Setzmodus
Vorläufe > 1/2 Finale > Finale

				MOTO POINTS										
Rank			Moto Points	1	2	3	Qualify	Lane Selection	Results	Total Points	Qualify	Lane Selection		
			Total				to 1/2 Finals	1/2 Final	1/2 Final	after 1/2	to Finals	Final		
** Transfer top 16 to Semi Final														
1	227	LW	4	2nd, 36.134	1st, 34.800	1st, 34.678	S13	1	1st	34.643	5	F29.A Final	2	
2	572	IB	4	1st, 35.860	2nd, 36.128	1st, 35.047	S14	2	1st	34.479	6	F29.A Final	1	
3	317	DT	4	1st, 35.689	1st, 35.143	2nd, 35.426	S14	3	3rd	36.064	7	F29.A Final	7	
4	310	FO	8	1st, 36.681	3rd, 36.499	4th, 36.130	S13	3	4th	35.25	11	F29.A Final	6	
5	57	AW	8	2nd, 36.499	1st, 35.815	5th, 36.178	S13	4	2nd	34.913	12	F29.A Final	4	
6	788	MB	9	3rd, 37.991	4th, 38.135	2nd, 36.948	S14	4	4th	36.289	13	F29.A Final	8	
7	967	PG	9	2nd, 37.117	4th, 44.047	3rd, 37.725	S14	5	6th	41.687	14	F28.B Final	5	
8	966	MK	10	3rd, 37.012	6th, 53.401	1st, 36.848	S13	6	5th	36.228	16	F28.B Final	1	
9	1	JH	10	3rd, 37.233	4th, 38.746	3rd, 36.656	S13	5	7th	39.9	15	F28.B Final	4	
10	653	AT	11	4th, 38.153	3rd, 37.098	4th, 37.957	S14	6	5th	37.896	17	F28.B Final	3	
11	198	JB	12	CR:8	2nd, 35.621	2nd, 34.989	S14	1	2nd	34.688	13	F29.A Final	3	
12	994	JS	13	CR:8	2nd, 36.408	3rd, 35.628	S13	2	3rd	35.22	15	F29.A Final	5	
13	921	AB	13	4th, 39.327	3rd, 37.896	6th, 37.306	S13	7	6th	37.246	20	F28.B Final	2	
14	959	FS	14	5th, 41.239	5th, 42.634	4th, 39.118	S14	8	7th	43.829	22	F28.B Final	7	
15	122	PK	14	4th, 40.230	5th, 41.915	5th, 39.017	S14	7	8th	51.961	21	F28.B Final	8	
16	365	RB	16	5th, 43.450	6th, 46.155	5th, 50.290	S13	8	8th	43.42	24	F28.B Final	6	
17	5	JH	18	5th, 47.525	CR:7	6th, 49.343								

Setzmodus ohne Zwischenfinale

Sofern keine Zwischenfinals erforderlich sind, erfolgt die Reihenfolge der Startplatzauswahl im Finale anhand der Zeit aus dem 3.Vorlauf. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw.

Setzmodus 3 Vorläufe anschließend Finale

Sofern lediglich 3 Vorläufe gefahren werden, scheidet der punktschlechteste Fahrer aus. Bei Punktgleichstand ist die bessere Platzierung im 3.Vorlauf entscheidend. Bei gleichen Platzierungen im 3.Vorlauf entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2.Vorlauf usw. Bei Punktgleichheit in allen 3 Vorläufen entscheidet die schnellere Zeit aus dem 3.Vorlauf usw.

Die Reihenfolge der Startplatzauswahl erfolgt im Finale anhand der Zeit aus dem 3.Vorlauf. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit hat als erster die Startplatzwahl usw.



Setzmodus
Vorläufe >Finale

				MOTO POINTS				
Rank			Moto Points	1	2	3	Qualify	Lane Selection
			Total				to Finals	Final
** Transfer top 8 to Final								
1	4	LM	3	1st, 42.640	1st, 43.333	1st, 42.491	F1	1
2	5	CK	4	1st, 43.290	1st, 43.221	2nd, 43.904	F1	5
3	527	SK	6	2nd, 44.972	2nd, 44.167	2nd, 43.359	F1	3
4	702	US	8	3rd, 43.621	4th, 45.786	1st, 42.560	F1	2
5	800	PG	9	3rd, 45.014	3rd, 45.290	3rd, 44.264	F1	6
6	951	MZ	9	2nd, 42.935	3rd, 45.570	4th, 48.158	F1	8
7	890	MT	10	5th, 1:02.090	2nd, 44.397	3rd, 43.556	F1	4
8	812	AK	13	4th, 45.226	5th, 45.901	4th, 44.602	F1	7
9	974	SV	15	4th, 46.554	6th, 46.035	5th, 47.374		

Oder

				MOTO POINTS				
Rank			Moto Points	1	2	3	Qualify	Lane Selection
			Total				to Finals	Final
** Transfer top 6 to Final								
1	EO	JR	3	1st, 43.239	1st, 43.029	1st, 43.085	F1	1
2	2	SvW	6	2nd, 44.576	2nd, 44.350	2nd, 44.590	F1	2
3	832	JP	9	3rd, 47.215	3rd, 47.577	3rd, 47.929	F1	3
4	919	LH	12	4th, 48.548	4th, 48.888	4th, 48.523	F1	4
5	4	AM	16	5th, 49.134	5th, 49.285	6th, 49.187	F1	6
6	758	PV	18	6th, 49.519	7th, 1:13.701	5th, 48.799	F1	5
7	739	KW	20	7th, 50.724	6th, 51.399	7th, 50.470		